

SO 101 Zast. Myslechovice – Železniční svršek
 SO 102 Zast. Myslechovice – Železniční spodek
 SO 103 Zast. Myslechovice – Nástupiště
 SO 104 Zast. Myslechovice – Odstranění nástupištního přístřešku
 SO 105 Zast. Myslechovice – Nástupištní přístřešek
 SO 106 Zast. Myslechovice – Orientační systém
 SO 107 Zast. Myslechovice – Přeložka stávajících kabelů
 SO 108 Zast. Myslechovice – Venkovní osvětlení
 PS 101 Zast. Myslechovice – Rozhlas
 PS 102 Zast. Myslechovice – Informační systém
 SO 201 Zast. Litovel město – Železniční svršek
 SO 202 Zast. Litovel město – Železniční spodek
 SO 203 Zast. Litovel město – Nástupiště
 SO 204 Zast. Litovel město – Odstranění nástupištního přístřešku
 SO 205 Zast. Litovel město – Nástupištní přístřešek
 SO 206 Zast. Litovel město – Orientační systém
 SO 207 Zast. Litovel město – Přeložka stávajících kabelů
 SO 208 Zast. Litovel město – Venkovní osvětlení
 PS 201 Zast. Litovel město – Rozhlas
 PS 202 Zast. Litovel město – Informační systém

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
Ing. Pavel BLÁHA		Bc. Josef CULKA		 Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijmení@dmchb.cz	
KONTROLOVAL		HIP			
Radek KVEREK, DiS.		Bc. Josef CULKA			
OBEC: Myslechovice, Haňovice, Litovel		KRAJ: Olomoucký			
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ					
NÁZEV AKCE: <h2 style="text-align: center; color: magenta;">Rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město</h2>				DATUM	11/2019
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	18037
				MĚŘITKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	4
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
A.2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST – PROVOZNÍ SOUBORY	5
A.2.2	STAVEBNÍ ČÁST – STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
A.2.4	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ	6
A.2.5	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	6
A.2.6	SEZNAM PS A SO S OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	7
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	8
A.5	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	8
A.6	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
A.7	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	10
A.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	10
A.9	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	10
A.10	ZÁVĚR	13

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**A.1.1 Údaje o stavbě****Číslo ISPROFIN:** 5713530043**Název stavby:** **Rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město****Místo stavby:** Jednokolejná neelektrifikovaná trať Prostějov – Červenka
Mezistaniční úsek Litovel – Litovel předměstí, TÚDÚ 195202
Mezistaniční úsek Litovel předm. – Senice na Hané, TÚDÚ 195204**Místo:** Myslechovice, Haňovice, Litovel**Kategorie dráhy:** Regionální dráha provozovaná SŽDC
trať č. 273 dle KJŘ, trať č. 765 dle prohl. o dr., trať č. 313B dle NJŘ**Kraj:** Olomoucký kraj**Okres:** Olomouc**Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:** Litovel**Správní obvod obce s rozšířenou působností:** Litovel**Stavební úřad:** Litovel**POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
119/3	Litovel; 685909	ČSAD Ostrava a.s.
119/5	Litovel; 685909	ČSAD Ostrava a.s.
119/1	Litovel; 685909	Město Litovel
119/4	Litovel; 685909	Město Litovel
282	Haňovice; 637131	SŽDC, s.o.
1686/1	Litovel; 685909	SŽDC, s.o.
1685/1	Litovel; 685909	SŽDC, s.o.
263	Myslechovice; 637165	SŽDC, s.o.
384	Myslechovice; 637165	SŽDC, s.o.
st. 101	Myslechovice; 637165	SŽDC, s.o.
st. 1002	Litovel; 685909	Šimek Lubomír

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
384	Myslechovice; 637165	SŽDC, s.o.
1686/1	Litovel; 685909	SŽDC, s.o.
1650/1	Litovel; 685909	SŽDC, s.o.

Předmět dokumentace: Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Termín realizace stavby: 08 – 10/2020
Termín odevzdání DÚR: 09/2019

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY
Oblastní ředitelství: Olomouc
Hlavní inženýr stavby: Ing. Otakar Srovnal

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka
Subdodavatelé: Signal Projekt, s. r. o.
Víděňská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441 DIČ: CZ25525441

Zpracovatelé jednotlivých SO a PS:

Zpracovatel SO 101 – 106	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 201 – 206	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 107, 207	Bc. Jaroslav Machain, reg. Č. ČKAIT: 1004078 Autorizovaný technik pro silnoproudá zařízení
Zpracovatel PS 101, PS 102	Bc. Jaroslav Machain, reg. Č. ČKAIT: 1004078 Autorizovaný technik pro silnoproudá zařízení
Zpracovatel PS 201, PS 202	Bc. Jaroslav Machain, reg. Č. ČKAIT: 1004078 Autorizovaný technik pro elektrotechnická zařízení
Zpracovatel PS 108, PS 208	Ing. Marek Vývoda, reg. Č. ČKAIT: 1202203 Autorizovaný inženýr pro elektrotechnická zařízení

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.2.1 Technologická část – Provozní soubory

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení

PS 101 Zast. Myslechovice – Rozhlas

PS 102 Zast. Myslechovice – Informační systém

PS 201 Zast. Litovel město – Rozhlas

PS 202 Zast. Litovel město – Informační systém

A.2.2 Stavební část – Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 101 Zast. Myslechovice – Železniční svršek

SO 102 Zast. Myslechovice – Železniční spodek

SO 201 Zast. Litovel město – Železniční svršek

SO 202 Zast. Litovel město – Železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 103 Zast. Myslechovice – Nástupiště

SO 203 Zast. Litovel město – Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 204 Zast. Litovel město – Železniční přejezd

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 107 Zast. Myslechovice – Přeložka stávajících kabelů

SO 207 Zast. Litovel město – Přeložka stávajících kabelů

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 104 Zast. Myslechovice – Odstranění nástupištního přístřešku

SO 105 Zast. Myslechovice – Nástupištní přístřešek

SO 205 Zast. Litovel město – Nástupištní přístřešek

E.2.4 Orientační systém

SO 106 Zast. Myslechovice – Orientační systém

SO 206 Zast. Litovel město – Orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 108 Zast. Myslechovice – Venkovní osvětlení

SO 208 Zast. Litovel město – Venkovní osvětlení

A.2.3 Celkové technické řešení

a) Stručný popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město, které se nachází na trati Prostějov – Červenka č. 273 dle KJŘ. Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Drážní doprava je na trati v úseku Senice na Hané Litovel předměstí provozována dle předpisu SŽDC D1 a v úseku Litovel předměstí – Červenka dle předpisu SŽDC D3. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdny průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v traťovém úseku stavby je 50 km/h a traťová třída trati je C3 (20t / 7,2t).

V okolí zastávek Myslechovice a Litovel město dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku a úprava geometrické polohy koleje. Stávající vnější úrovňová nástupiště budou odstraněna a dojde ke zřízení nových nástupišť dl. 60 m s bezbariérovými přístupy. Na nástupištech budou zřízeny železobetonové přístřešky pro cestující a bude zde požadované vybavení. Dále proběhne i rekonstrukce přejezdu v km 1,288 365 (P6665) v okolí zast. Litovel město. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení zastávek včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci.

Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

b) Změny v objektové skladbě

Nenastaly žádné změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace (DÚR).

c) Kapacitní údaje stavby

- Úprava GPK	522 m
- Nový železniční svršek	332 m
- Nový železniční spodek.....	332 m
- Délka nástupní hrany.....	120 m
- Plocha nástupiště.....	360 m ²
- Plocha přístupových chodníků.....	150 m ²
- Plocha nástupištního přístřešku	36 m ²
- Přejech pro pěší dl. 3,6 m.....	1 ks
- Osvětlovací stožáry výšky 6 m	11 ks
- Rozhlasové zařízení na zastávkách	2 ks
- Informační systém na zastávkách.....	2 ks
- Kabelizace – Osvětlení a přípojka NN.....	270 m
- Kabelizace – Rozhlas a informační systém	120 m
- Kabelizace – Přeložka stávajících kabelů	405 m

A.2.4 Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Součástí stavby není zařízení staveniště, neboť to si zhotovitel stavby navrhne podle vlastních potřeb a následně si jej nechá povolit samostatně podle platné legislativy.

A.2.5 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba

bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

a) Seznam určených technických zařízení

Zařízení elektrická: PS 101, PS 102, PS 201, PS 202, SO 108, SO 208

b) Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 101, 102 103, 105, 108, 201, 202, 203, 204, 205, 208

V případě SO 108 a SO 208 se pouze prokazuje technická způsobilost předmětného určeného technického zařízení neboť rozsah TBZ není pro uvedené zařízení stanoveno.

A.2.6 Seznam PS a SO s objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Dotčený úsek se nachází na trati Prostějov – Červenka, která je zařazena do kategorie „regionální dráhy“. Podle § 3a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), není regionální dráha součástí evropského železničního systému.

Součástí projektu jsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto budou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podmínky přípravné dokumentace ze dne 1. 8. 2018
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Projekt osy koleje (SŽG 06/2017)
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Směrodatný rychlostní profil
- Katastrální mapa 1:2880
- Podklady správců inženýrských sítí
- Podklady od dopravce ohledně počtu cestujících

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním důvodem a účelem stavby usnadnění přístupu cestujících a zřízení bezbariérových přístupů na obě zastávky. Z tohoto důvodu dojde k odstranění stávajících nástupišť a zřízení nových v novém více vyhovujícím umístění.

V okolí zastávek Myslechovice a Litovel město dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku a úprava geometrické polohy koleje. Stávající vnější úrovňová nástupiště budou odstraněna a dojde ke zřízení nových nástupišť dl. 60 m s bezbariérovými přístupy. Na nástupištích budou zřízeny železobetonové přístřešky pro cestující a bude zde požadované vybavení. dále proběhne i rekonstrukce přejezdu v km 1,288 365 (P6665) v okolí zast. Litovel město. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení zastávek včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. V okolí zastávky v úseku s novým železničním spodkem je nutné přeložit stávající drážní kabelizaci.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách.

A.5 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**a) Přehled vlastníků – Zast. Myslechovice**

SO / PS	Dotčená hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 101 Železniční svršek	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 282, 384	SŽDC	SŽDC
SO 102 Železniční spodek	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. p. č. 282, 384	SŽDC	SŽDC
SO 103 Nástupiště	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. p. č. 384	SŽDC	SŽDC
SO 104 Odstranění n. příst.	Předmětný objekt	SŽDC	Odstranění stavby
	Poz. p. č. st. 101	SŽDC	
SO 105 Nást. Přístřešek	Poz. p. č. 384	SŽDC	SŽDC
SO 106 Orientační systém	Poz. p. č. 384	SŽDC	SŽDC
SO 107 Přeložka stáv. k.	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. p. č. 384	SŽDC	SŽDC
SO 108 Venkovní osvětlení	Poz. p. č. 384	SŽDC	SŽDC
PS 101 Rozhlas	Poz. p. č. 384	SŽDC	SŽDC
PS 102 Informační systém	Poz. p. č. 384	SŽDC	SŽDC

Tabulka vlastníků a správců jednotlivých SO a PS na zast. Myslechovice

b) Přehled vlastníků – Zast. Litovel město

SO / PS	Dotčená hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 201 Železniční svršek	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC

SO / PS	Dotčená hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 202 Železniční spodek	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC
SO 203 Nástupiště	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC
	Poz. p. č. 119/1	Město Litovel	SŽDC (VB)
	Poz p. č. 119/3, 119/5	ČSAD Ostrava	SŽDC (VB)
SO 204 Železniční přejezd	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC
SO 205 Nást. Přístřešek	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC
SO 206 Orientační systém	Poz. č. 1686/1, 1685/1	SŽDC	SŽDC
SO 207 Přeložka stáv. k.	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. p. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC
SO 208 Venkovní osvětlení	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC
	Poz. p. č. 119/4	Město Litovel	SŽDC (VB)
	Poz p. č. 119/3, 119/5	ČSAD Ostrava	SŽDC (VB)
	Poz. p. č. st. 1002	Šimek Lubomír	SŽDC (VB)
PS 201 Rozhlas	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC
PS 202 Informační systém	Poz. č. 1686/1	SŽDC	SŽDC

Tabulka vlastníků a správců jednotlivých SO a PS na zast. Litovel město

c) Podrobný popis vlastníků a správců:

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234
Město Litovel	Město Litovel Nám. Př. Otakara 778/1b, 784 01 Litovel, IČ: 002 99 138
ČSAD Ostrava	ČSAD Ostrava a.s. Vítkovická 3083/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 451 92 057
Šimek Lubomír	Šimek Lubomír Masarykovo nám. 8, 783 91 Uničov

A.6 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby není nutné zohledňovat vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože se jedná o prosté křížení se silnicí I. třídy a není zde poptávka na zajištění pěší komunikace přes přejezd.

A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předmětná dokumentace má tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
 - B.3 Geotechnický průzkum
- C. Situace stavby
 - C.1.1 Přehledná situace – Zast. Myslechovice
 - C.1.2 Přehledná situace – Zast. Litovel město
 - C.2.1 Koordinační situace – Zast. Myslechovice
 - C.2.1 Koordinační situace – Zast. Litovel město
- D. Technologická část
 - D.2.3 Informační zařízení (PS 101, 102, 201, 202)
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty – Zast. Myslechovice (SO 101 –107)
 - E.1 Inženýrské objekty – Zast. Litovel město (SO 201 –207)
 - E.3 Trakční a energetická zařízení (SO 108, 208)
- G. Náklady stavby (*Slouží pouze pro potřeby stavebníka*)
- H. Dokladová část
- I. Geodetická dokumentace
 - I.1 Technická zpráva
 - I.2 Majetkoprávní část
 - I.5 Obvod stavby
 - I.6 Geodetické a mapové podklady

A.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

A.9 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Označení	Název
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek

Označení	Název
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor

CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

A.10 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

V Havlíčkově Brodě, listopad 2019

zpracoval: Josef Culka